

## TABEL DE CONCORDANȚĂ

### Legislație UE:

**DIRECTIVA (UE) 2019/883 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (JO L 151 din 07.06.2019)**

### Legislație națională:

**Proiect de Ordonanță a Guvernului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave, de modificare a legii nr.162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești și de abrogare a Ordonanței Guvernului nr.20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii**

Legislație UE		Legislație națională		Observații
Art./ Para./	Prevederi	Art./ Alin./	Prevederi	
1	2	3	4	5
<b>DIRECTIVA (UE) 2019/883 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE</b>		<b>Ordonanță a Guvernului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave, de modificare a legii nr.162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești și de abrogare a Ordonanței Guvernului nr.20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii</b>		
	<b>Secțiunea I</b> <b>Dispoziții generale</b>			
Art. 1	<b>Obiect</b> Prezenta directivă are ca obiectiv protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale deversărilor de deșeuri provenite de la navele care utilizează porturi din Uniune, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective.	Art.1	<b>Scop</b> Prezenta ordonanță are ca obiectiv protejarea mediului marin împotriva efectelor negative ale descărcărilor de deșeuri și a reziduurilor mărfii în apele naționale navigabile, provenite de la navele care utilizează porturile românești, asigurându-se, în același timp, buna funcționare a traficului maritim, prin îmbunătățirea disponibilității și a utilizării instalațiilor portuare adecvate de preluare, precum și a predării deșeurilor în instalațiile respective.	
Art.2, pct. 1	<b>Definiții</b> În înțelesul prezentei directive se aplică următoarele definiții:	Art.2, Al.(1)	<b>Definiții</b> (1) În înțelesul prezentei ordonanțe, expresiile și termenii de mai jos au următoarele semnificații:	

		<b>Art.2, Al.(1) litera a)</b>	a) <i>administrație portuară</i> - entitatea responsabilă cu elaborarea, dezvoltarea și implementarea planului de gestionare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii;	
		<b>Art.2, Al.(1) litera c)</b>	c) <i>Autoritatea Navală Română</i> - autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul siguranței navigației și al securității navelor cu atribuții de coordonare a activităților de prevenire a poluării apelor de către navele aflate în apele naționale navigabile, denumită în continuare ANR;	
<b>Art.2, pct. 1</b>	1. „navă” înseamnă o navă maritimă de orice tip exploatată în mediul marin, inclusiv navele de pescuit, ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile cu aripi portante, aeroglisoarele, ambarcațiunile submersibile și plutitoare;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. l)</b>	l) <i>navă</i> - o navă maritimă de orice tip care operează în mediul marin, inclusiv navele de pescuit, ambarcațiunile de agrement, ambarcațiunile cu aripi portante, aeroglisoarele, ambarcațiunile submersibile și plutitoare;	
<b>Art.2, pct. 2</b>	2. „Convenția MARPOL” înseamnă Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave, în versiunea sa actualizată;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. e)</b>	e) <i>Convenția MARPOL 73/78</i> - Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, încheiată la Londra la 17 februarie 1978, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, împreună cu amendamentele la aceasta, în versiunile lor actualizate și liniile directe pentru implementare;	
<b>Art.2, pct. 3</b>	3. „deșeuri provenite de la nave” înseamnă toate deșeurile, inclusiv reziduurile de încărcătură, care sunt generate în timpul operațiunilor unei nave sau în cursul încărcării, descărcării și al operațiunilor de curățare și care intră sub incidența anexelor I, II, IV, V și VI la Convenția MARPOL, precum și deșeurile pescuite în mod pasiv;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. f)</b>	f) <i>deșeuri provenite de la nave</i> - toate deșeurile, inclusiv reziduurile de marfă, care sunt generate în timpul operațiunilor navelor sau în cursul încărcării, descărcării și al operațiunilor de curățare și care se află sub incidența prevederilor anexelor I, II, IV, V și VI la Convenția MARPOL/73/78, precum și deșeurile pescuite în mod pasiv;	
<b>Art.2, pct. 4</b>	4. „deșeuri pescuite în mod pasiv” înseamnă deșeurile prinse în plase în timpul operațiunilor de pescuit;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. g)</b>	g) <i>deșeuri pescuite în mod pasiv</i> - înseamnă deșeurile prinse în plase în timpul operațiunilor de pescuit;	

<b>Art.2, pct. 5</b>	5. „reziduuri de încărcătură” înseamnă resturile din încărcătura de la bord care rămân pe punte sau în cale ori în rezervoare după încărcare și descărcare, inclusiv excedentul sau scurgerile la încărcare și descărcare, în stare umedă sau uscată sau antrenate în apa de epurare, cu excepția prafului de marfă rămas pe punte după curățare sau a prafului de pe suprafețele exterioare ale navei;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. o)</b>	o) <i>reziduurile mărfii</i> - înseamnă resturile din marfă de la bord care rămân pe punte sau în cale ori în rezervoare după încărcare și descărcare, inclusiv excedentul sau scurgerile la încărcare și descărcare, în stare umedă sau uscată ori antrenate în apa de epurare, cu excepția prafului de marfă rămas pe punte după curățare sau a prafului de pe suprafețele exterioare ale navei;	
<b>Art.2, pct. 6</b>	6. „instalație portuară de preluare” înseamnă orice instalație fixă, flotantă sau mobilă, care poate asigura serviciul de preluare a deșeurilor de pe nave;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. k)</b>	k) <i>instalație portuară de preluare</i> - orice instalație fixă, flotantă sau mobilă ori echipament specializat care poate servi pentru preluarea deșeurilor provenite de la nave;	
<b>Art.2, pct. 7</b>	7. „navă de pescuit” înseamnă orice navă echipată sau utilizată pentru scopuri comerciale pentru a prinde pește sau alte tipuri de resurse biologice marine;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. m)</b>	m) <i>navă de pescuit</i> - orice navă echipată sau utilizată pentru scopuri comerciale pentru a prinde pește sau alte tipuri de resurse biologice marine;	
<b>Art.2, pct. 8</b>	8. „ambarcațiune de agrement” înseamnă orice navă de orice tip, cu o lungime a cocii de minimum 2,5 metri, indiferent de tipul de propulsie, care este destinată folosirii în scopuri sportive sau de agrement și care nu este implicată în activități comerciale;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. b)</b>	b) <i>ambarcațiune de agrement</i> - orice navă de orice tip, cu o lungime a corpului de minimum 2,5 metri, indiferent de modul de propulsie, care este destinată folosirii în scopuri sportive sau de agrement și care nu este implicată în activități comerciale;	
<b>Art.2, pct. 9</b>	9. „port” înseamnă un loc sau o zonă geografică constituită din lucrări și echipamente concepute, în principal, pentru a permite recepția navelor, inclusiv zona de ancoraj aflată sub jurisdicția portului;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. n)</b>	n) <i>port</i> - un loc sau o zonă geografică amenajată și echipată pentru a permite, în principal, accesul navelor, inclusiv zona de ancoraj aflată sub jurisdicția portului;	
<b>Art.2, pct. 10</b>	10. „capacitate suficientă de stocare” înseamnă o capacitate suficientă pentru a depozita deșeurile la bord din momentul plecării până la portul de escală următor, inclusiv deșeurile care sunt susceptibile a fi generate în timpul călătoriei;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. d)</b>	d) <i>capacitate suficientă de stocare</i> - o capacitate suficientă pentru a depozita deșeurile la bord din momentul plecării până la portul de escală următor, inclusiv deșeurile care sunt susceptibile a fi generate în timpul călătoriei;	
<b>Art.2, pct. 11</b>	11. „trafic programat” înseamnă traficul bazat pe o listă publicată sau planificată cu orare de plecare și sosire între porturi identificate sau traversări recurente care constituie un program recunoscut;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. r)</b>	r) <i>trafic programat</i> - traficul bazat pe o listă publicată sau planificată cu orare de plecare și sosire între porturi identificate sau traversări recurente care constituie un program recunoscut;	
<b>Art.2, pct. 12</b>	12. „escale regulate” înseamnă călătoriile repetate ale aceleiași nave urmând un model constant între porturi identificate sau o serie de călătorii de la și către același port fără escale intermediare;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. i)</b>	i) <i>escale regulate</i> - curse repetate ale aceleiași nave urmând o rută constantă între porturi identificate sau o serie de curse de la și către același port fără escale intermediare;	
<b>Art.2, pct. 13</b>	13. „escale frecvente” reprezintă vizitele efectuate de o navă în același port care au loc cel puțin o dată la două săptămâni;	<b>Art.2, Alin. (1) Lit. h)</b>	h) <i>escale frecvente</i> - reprezintă vizitele efectuate de o navă în același port care au loc cel puțin o dată la două săptămâni;	
<b>Art.2,</b>	14. „GISIS” înseamnă sistemul global integrat de informații privind	<b>Art.2,</b>	j) <i>GISIS</i> - înseamnă sistemul global integrat de informații	

pct. 14	navele al OMI;	Alin. (1) Lit. j)	privind navele al Organizației Maritime Internaționale (OMI)	
Art.2, pct. 15	15. „tratare” înseamnă operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării;	Art.2, Alin. (1) Lit. s)	s) <i>tratare</i> - înseamnă operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării;	
Art.2, pct. 16	16. „taxă indirectă” înseamnă o taxă achitată pentru furnizarea de servicii aferente instalațiilor portuare de preluare, indiferent dacă are sau nu loc o predare efectivă de deșeuri provenite de la nave.	Art.2, Alin. (1) Lit. p)	p) <i>tarif indirect</i> - înseamnă un cost achitat pentru furnizarea de servicii aferente instalațiilor portuare de preluare, indiferent dacă are sau nu loc o predare efectivă de deșeuri provenite de la nave.	
Art.2, Ultimul paragraf	„Deșeurile provenite de la nave” menționate la punctul 3 sunt considerate a fi deșeuri în înțelesul articolului 3 punctul 1 din Directiva 2008/98/CE.	Art.2, Alin. (2)	(2) Deșeurile provenite de la nave menționate la alin. (1) lit. f) sunt considerate a fi deșeuri în înțelesul pct. 10 din Anexa 1 la OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.	
Art.3, Alin. (1) litera (a)	<b>Domeniu de aplicare</b> Prezenta directivă se aplică: (a) tuturor navelor, indiferent de pavilionul lor, care fac escală sau operează într-un port al unui stat membru, cu excepția navelor angajate în servicii portuare în înțelesul articolului 1 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2017/352 și cu excepția navelor de război și a navelor auxiliare sau a altor nave care aparțin sau sunt exploatate de un stat și sunt folosite momentan exclusiv în scopuri guvernamentale necomerciale;	Art.3, Alin.(1) litera a)	<b>Domeniul de aplicare</b> (1) Prezenta ordonanță se aplică: a) tuturor navelor, indiferent de pavilionul arborat, care fac escală sau operează în unul dintre porturile românești cu excepția navelor angajate în servicii portuare în înțelesul art. 1 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor și cu excepția navelor militare, navelor militare auxiliare sau a altor nave deținute sau operate de stat și care sunt folosite exclusiv în scopuri guvernamentale necomerciale;	
Art.3, Alin.(1) litera (b)	(b) tuturor porturilor din statele membre vizitate în mod obișnuit de navele care intră sub incidența literei (a).	Art.3, Alin.(1) litera b)	b) tuturor porturilor românești în care în mod normal fac escală navele maritime prevăzute la lit. a).	
	În sensul prezentei directive și pentru a evita întârzierile nejustificate provocate navelor, statele membre pot decide să excludă zona de ancoraj din porturile lor în scopul aplicării articolelor 6, 7 și 8.			Zona de ancoraj nu este exclusă din porturi și, implicit, din sfera de aplicare a art. 6, 7 și 8 având în vedere că aceasta este destinată adăpostirii sau staționării navelor în vederea intrării în

				port ori, după caz, operării navelor.
<b>Art.3 Alin.(2)</b>	(2) Statele membre iau măsurile necesare pentru a garanta că, în cazurile în care este posibil într-o măsură rezonabilă, navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentei directive își predau deșeurile în concordanță cu prezenta directivă.	<b>Art.3, Alin.(2)</b>	(2) Navele care nu intră în domeniul de aplicare al prezentei ordonanțe pot preda la cerere deșeurile generate către instalația portuară de preluare a deșeurilor.	
<b>Art.3 Alin.(3)</b>	(3) Statele membre care nu dispun nici de porturi, nici de nave care să le arboreze pavilionul și care să intre în domeniul de aplicare al prezentei directive pot să deroge de la dispozițiile prezentei directive, cu excepția obligației prevăzute la al treilea paragraf din prezentul alineat.  Statele membre care nu dispun de porturi care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive pot să deroge de la dispozițiile directivei care se referă în exclusivitate la porturi.  Statele membre care intenționează să recurgă la derogările prevăzute la prezentul alineat îi comunică Comisiei până la 28 iunie 2021 dacă au fost îndeplinite condițiile relevante și, apoi, informează Comisia în fiecare an cu privire la orice modificare ulterioară. Înainte de a transpune și de a pune în aplicare prezenta directivă, statele membre în cauză nu pot avea porturi care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive și nici nu pot permite navelor, inclusiv ambarcațiunilor, care intră în domeniul de aplicare al prezentei directive, să le arboreze pavilioanele.			<b>Nu este cazul.</b>  <b>Nu se transpune</b>
	<b>Secțiunea 2 Asigurarea de instalații portuare de preluare adecvate</b>			
<b>Art. 4 Alin.(1)</b>	<b>Instalații portuare de preluare</b> (1) Statele membre se asigură că instalațiile portuare de preluare adecvate sunt disponibile pentru a răspunde cerințelor navelor care utilizează în mod obișnuit un port, fără a cauza întârzieri nejustificate acestor nave.	<b>Art.4, Alin.(1)</b>	<b>Instalații portuare de preluare</b> (1) Administrațiile portuare trebuie să asigure dotarea adecvată și disponibilitatea permanentă a instalațiilor portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave, în conformitate cu necesitățile navelor care fac escală în port, fără a produce întârzieri nejustificate acestora.	

		<b>Art.4, Alin.(2)</b>	(2) Pentru instalațiile portuare de preluare a deșeurilor, administrațiile portuare sunt obligate să dețină autorizație din punctul de vedere al protecției mediului emisă în condițiile legii.	
<b>Art.4, Alin.(2) Lit. (a)</b>	(2) Statele membre se asigură că: (a) instalațiile portuare de preluare sunt în măsură să preia tipurile și cantitățile de deșeuri provenite de la navele care utilizează în mod obișnuit portul respectiv, ținând cont de: (i) cerințele de operare ale utilizatorilor portuari; (ii) dimensiunea și poziția geografică a portului respectiv; (iii) tipul navelor care fac escală în portul respectiv; și (iv) excepțiile prevăzute în temeiul articolului 9;	<b>Art.4, Alin.(3)</b>	(3) Administrațiile portuare trebuie să asigure următoarele cerințe: a) instalațiile portuare de preluare să fie în măsură să preia tipurile și cantitățile de deșeuri provenite de la navele care utilizează în mod obișnuit portul respectiv, ținând cont de: (i) solicitarea de predare a deșeurilor provenite de la nave; (ii) dimensiunea și poziția geografică a portului respectiv; (iii) tipul navelor care fac escală în portul respectiv; și (iv) excepțiile acordate în temeiul art. 9;	
<b>Art.4, Alin.(2) Lit. (b)</b>	(b) formalitățile și aspectele practice legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare sunt simple și rapide, pentru a se evita întârzierile nejustificate provocate navelor;	<b>Art.4, Alin.(3) Lit. (b)</b>	b) formalitățile și aspectele practice legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare să fie simple și rapide, pentru a se evita întârzierile nejustificate provocate navelor;	
<b>Art.4, Alin.(2) Lit. (c)</b>	(c) taxele percepute pentru predare nu descurajează navele să utilizeze instalațiile portuare de preluare; și	<b>Art.4, Alin.(3) Lit. (c)</b>	c) tarifele percepute pentru predare să nu fie descurajatoare pentru navele care solicită să utilizeze instalațiile portuare de preluare;	
<b>Art.4, Alin.(2) Lit. (d)</b>	(d) instalațiile portuare de preluare permit gestionarea deșeurilor provenite de la nave în mod rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu Directiva 2008/98/CE și cu alte acte legislative relevante ale Uniunii și de la nivel național în domeniul deșeurilor.  În sensul literei (d) din primul paragraf, statele membre asigură colectarea separată în porturi a deșeurilor provenite de la nave pentru a facilita reutilizarea și reciclarea acestora, astfel cum se prevede în dreptul Uniunii în domeniul deșeurilor, în special în Directiva 2006/66/CE a	<b>Art.4, Alin.(3) Lit. (d)</b>  <b>Art.4, Alin.(4)</b>	d) instalațiile portuare de preluare să asigure gestionarea deșeurilor provenite de la nave în mod rațional din punct de vedere ecologic, în conformitate cu OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.  (4) În sensul lit. d), de la alin.(3) administrațiile portuare asigură colectarea separată în porturi a deșeurilor provenite de la nave și reglementate de OUG nr. 92/2021 pentru a facilita reutilizarea și reciclarea acestora, astfel cum se prevede în legislația națională în domeniul deșeurilor, în special în HG nr. 1132/2008 privind	

	<p>Parlamentului European și a Consiliului <sup>(20)</sup>, în Directiva 2008/98/CE și în Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(21)</sup>. Pentru a facilita acest proces, instalațiile portuare de preluare pot colecta fracțiunile separate de deșeuri în funcție de categoriile de deșeuri definite în Convenția MARPOL, ținând cont de orientările acesteia.</p> <p>Litera (d) din primul paragraf se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte impuse de Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 pentru gestionarea deșeurilor de catering din transporturile internaționale.</p>	<p><b>Art.4, Alin.(5)</b></p>	<p>regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare, în OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice, cu modificările și completările ulterioare, în Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. Pentru a facilita acest proces, instalațiile portuare de preluare colectează fracțiunile separate de deșeuri în funcție de categoriile de deșeuri definite în Convenția MARPOL 73/78, ținând cont de orientările acesteia;</p> <p>(5) Lit. d) de la alin. (3) se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte impuse de Regulamentul (CE) nr. 1069/2009 pentru gestionarea deșeurilor de catering din transporturile internaționale.</p>	
<p><b>Art.4, Alin.(3)</b></p>	<p>(3) Statele membre, în calitatea lor de state de pavilion, utilizează formularele și procedurile OMI pentru notificarea OMI și a autorităților statului portului cu privire la deficiențele suspectate la instalațiile portuare de preluare.</p> <p>Statele membre, în calitatea lor de state ale porturilor, investighează toate cazurile semnalate de deficiențe suspectate și utilizează formularele și procedurile OMI pentru notificarea OMI și a statului de pavilion care le-a semnalat cu privire la rezultatele investigației.</p>	<p><b>Art.4, Alin.(6)</b></p> <p><b>Art.4, Alin.(7)</b></p> <p><b>Art.4, Alin.(8)</b></p>	<p>(6) Comandantul unei nave care a avut dificultăți în predarea deșeurilor va completa formularul prevăzut în anexa nr. 6 și îl va înainta către ANR împreună cu documentele doveditoare privind deficiențele constatate la instalațiile portuare de preluare a deșeurilor.</p> <p>(7) ANR analizează cauzele deficiențelor reclamate de comandantul navei și notifică OMI și statul de pavilion, utilizând formularele și procedurile OMI.</p> <p>(8) ANR transmite un raport privind concluzia analizei efectuate cu privire la deficiențele reclamate de comandantul navei către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Autoritatea publică competentă pentru protecția mediului.</p>	
<p><b>Art.4, Alin.(4)</b></p>	<p>(4) Autoritățile portuare în cauză sau, în absența acestora, autoritățile relevante se asigură că se iau măsuri de siguranță suficiente pentru ca operațiunile de predare sau de preluare a deșeurilor să fie efectuate astfel încât să se evite riscurile, atât pentru oameni, cât și pentru mediu, în porturile care fac obiectul prezentei directive.</p>	<p><b>Art.4, Alin.(9)</b></p>	<p>(9) Administrațiile portuare în cauză iau măsuri de siguranță suficiente pentru ca operațiunile de predare/de preluare a deșeurilor să fie efectuate astfel încât să se evite riscurile, atât pentru oameni, cât și pentru mediu, în porturile care fac obiectul prezentei ordonanțe.</p>	
<p><b>Art.4, Alin.(5)</b></p>	<p>(5) Statele membre se asigură că orice parte implicată în predarea sau preluarea deșeurilor provenite de la nave</p>	<p><b>Art.4, Alin.(10)</b></p>	<p>(10) Orice parte implicată în predarea sau preluarea deșeurilor provenite de la nave poate pretinde</p>	

	poate pretinde despăgubiri pentru prejudiciile cauzate de întârzierile nejustificate.		despăgubiri pentru prejudiciile cauzate de întârzierile nejustificate, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.	
<b>Art. 5 Alin.(1)</b>	<p><b>Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor</b></p> <p>(1) Statele membre se asigură că este instituit un plan adecvat de preluare și gestionare a deșeurilor și că a fost pus în aplicare pentru fiecare port în urma consultării părților relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor și, acolo unde este cazul, autoritățile locale competente, operatorii instalațiilor portuare de preluare, organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile. Respectivul consultări ar trebui să aibă loc atât în etapa inițială de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și după adoptarea acestuia, în special în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la cerințele prevăzute la articolele 4, 6 și 7.</p> <p>Cerințele detaliate cu privire la elaborarea planului de preluare și gestionare a deșeurilor sunt stabilite în anexa 1.</p>	<p><b>Art.5, Alin.(1)</b></p> <p><b>Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor</b></p> <p>(1) În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, fiecare administrație portuară trebuie să elaboreze și să implementeze un plan corespunzător de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave sau să actualizeze planul existent, după caz. Atât în faza de elaborare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor, cât și în cea de actualizare a acestuia, în cazul în care au avut loc modificări semnificative cu privire la respectarea cerințelor prevăzute în art. 4, art. 6 și art. 7, administrația portuară trebuie să se consulte cu părțile relevante, printre care se numără, în special, utilizatorii portuari sau reprezentanții lor, cum ar fi asociațiile patronale și profesionale reprezentative și legal constituite, cu autoritățile locale competente, operatorii instalațiilor portuare de preluare, organizațiile care asigură respectarea obligațiilor care decurg din răspunderea extinsă a producătorilor, precum și reprezentanții societății civile, după caz.</p> <p><b>(2)</b> Cerințele detaliate pentru elaborarea acestor planuri de preluare și gestionare a deșeurilor sunt prevăzute în anexa nr. 1.</p>	<p><b>Art.5, Alin.(2)</b></p>	
<b>Art. 5 Alin.(2)</b>	<p>(2) Statele membre se asigură că următoarele informații din planul de preluare și gestionare a deșeurilor privind disponibilitatea unor instalații portuare de preluare adecvate în porturile lor și structura costurilor sunt comunicate în mod clar operatorilor navelor, sunt puse la dispoziția publicului și sunt ușor accesibile, într-o limbă oficială a statului membru în care este situat portul și, dacă este cazul, într-o limbă de circulație internațională:</p> <p>(a) amplasarea instalațiilor portuare de preluare corespunzătoare fiecărei dane și, după caz, programul de funcționare;</p>	<p><b>Art.5, Alin.(3)</b></p> <p>(3) Fiecare administrație portuară se asigură că următoarele informații din planul de preluare și gestionare a deșeurilor privind disponibilitatea unor instalații portuare de preluare adecvate în porturile lor și structura costurilor sunt comunicate în mod clar operatorilor navelor, sunt puse la dispoziția publicului și sunt ușor accesibile, în limba română și în limba engleză:</p> <p>a) amplasarea instalațiilor portuare de preluare corespunzătoare fiecărei dane și, după caz, programul de funcționare;</p> <p>b) lista cuprinzând deșeurile provenite de la nave pe care</p>		




	<p>(b) lista deșeurilor provenite de la nave pe care portul le gestionează în mod obișnuit;</p> <p>(c) lista punctelor de contact, a operatorilor instalațiilor portuare de preluare și a serviciilor furnizate;</p> <p>(d) descrierea procedurilor de predare a deșeurilor;</p> <p>(e) descrierea sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv a sistemelor și a fondurilor de gestionare a deșeurilor menționate în anexa 4, după caz.</p> <p>Informațiile menționate la primul paragraf din prezentul alineat sunt, de asemenea, puse la dispoziție pe cale electronică și sunt actualizate permanent în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.</p>	<b>Art.5, Alin.(4)</b>	<p>portul le gestionează în mod obișnuit;</p> <p>c) lista cuprinzând punctele de contact, operatorii instalațiilor portuare de preluare și serviciile furnizate;</p> <p>d) descrierea procedurilor de predare a deșeurilor;</p> <p>e) descrierea sistemelor de recuperare a costurilor, inclusiv a sistemelor și a fondurilor de gestionare a deșeurilor menționate în anexa nr. 4, după caz.</p> <p>(4) Administrația portuară pune la dispoziție pe cale electronică și actualizează permanent informațiile prevăzute la alin. (3) în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzută la art. 13.</p>	
<b>Art. 5 Alin.(3)</b>	<p>(3) Planurile de preluare și gestionare a deșeurilor pot, dacă este necesar din motive de eficiență, să fie elaborate în comun de două sau mai multe porturi învecinate din aceeași regiune geografică, cu implicarea adecvată a fiecărui port, cu condiția de a se stabili pentru fiecare port necesarul de instalații portuare de preluare și disponibilitatea acestora.</p>	<b>Art.5, Alin.(5)</b>	<p>(5) Administrația portuară poate să elaboreze un singur plan de preluare și gestionare a deșeurilor provenite de la nave, prevăzută la alin. (1) pentru unul sau mai multe porturi aflate în administrare, cu condiția de a se stabili pentru fiecare port necesarul de instalații portuare de preluare a deșeurilor provenite de la nave și disponibilitatea acestora.</p>	
<b>Art. 5 Alin.(4)</b>	<p>(4) Statele membre evaluează și aprobă planul de preluare și gestionare a deșeurilor și se asigură că este reaprobat cel puțin la fiecare cinci ani de la aprobare sau reaprobare, precum și după ce s-au produs schimbări semnificative în modul de operare al portului.</p> <p>Respectivele schimbări pot include modificările structurale ale traficului către port, dezvoltarea de noi infrastructuri, schimbările în ceea ce privește cererea și furnizarea de instalații portuare de preluare, precum și noile tehnici de tratare la bord.</p>	<b>Art.5, Alin.(6)</b>	<p>(6) Autoritatea publică competentă pentru protecția mediului, prin structura sa organizatorică cu competențe pentru emiterea autorizațiilor de mediu, denumită în continuare APM evaluează și aprobă planurile prevăzute la alin. (1), în conformitate cu Strategia Națională de Gestionare a Deșeurilor, avizate în prealabil de către ANR și le reaproabă la maximum cinci ani sau atunci când intervin modificări importante în modul de operare al portului.</p> <p>(7) Respectivele schimbări pot include modificările structurale ale traficului către port, dezvoltarea de noi infrastructuri, schimbările în ceea ce privește cererea și furnizarea de instalații portuare de preluare, precum și noile tehnici de tratare la bord.</p>	

	<p>Statele membre monitorizează modul în care portul pune în aplicare planul de preluare și gestionare a deșeurilor.</p> <p>Dacă pe parcursul perioadei de cinci ani menționate la primul paragraf nu s-au produs schimbări semnificative, re aprobarea poate lua forma unei validări a planurilor existente.</p>	<p><b>Art.5, Alin.(8)</b></p> <p><b>Art.5, Alin.(9)</b></p>	<p><b>(8)</b> Garda Națională de Mediu controlează implementarea planurilor prevăzute la alin. (1) și propune autorității publice competente pentru protecția mediului suspendarea sau anularea autorizației de mediu emisă administrației portuare.</p> <p><b>(9)</b> Dacă pe parcursul perioadei de cinci ani menționate la alin. (6) nu s-au produs schimbări semnificative și în baza documentelor relevante emise de către instituțiile de inspecție și control, APM re aprobă planurile existente.</p>	
<p><b>Art. 5 Alin.(5)</b></p>	<p><b>(5)</b> Porturile mici necomerciale, caracterizate printr-un trafic rar sau redus reprezentat exclusiv de ambarcațiuni de agrement, pot fi exceptate de la alineatele (1)-(4) dacă instalațiile portuare de preluare sunt integrate în sistemul de gestionare a deșeurilor administrat de către municipalitatea relevantă sau în numele acesteia, iar statele membre în care sunt situate aceste porturi se asigură că informațiile privind sistemul de gestionare a deșeurilor sunt puse la dispoziția utilizatorilor porturilor respective.</p> <p>Statele membre în care sunt situate astfel de porturi notifică numele și localizarea porturilor respective pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.</p>	<p><b>Art.5, Alin.(10)</b></p> <p><b>Art.5, Alin.(11)</b></p>	<p><b>(10)</b> ANR în cooperare cu APM pot excepta porturile mici necomerciale, caracterizate printr-un trafic rar sau redus reprezentat exclusiv de ambarcațiuni de agrement, de la prevederile alin. (1)-(4), dacă instalațiile portuare de preluare sunt integrate în sistemul local de gestionare a deșeurilor administrat de către autoritatea cu competențe în domeniu, care se asigură că informațiile privind sistemul de gestionare a deșeurilor sunt puse la dispoziția utilizatorilor porturilor respective.</p> <p><b>(11)</b> ANR notifică numele și localizarea porturilor românești exceptate în condițiile alin. (10) pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13.</p>	
	<p><b>Secțiunea 3</b> <b>Predarea de deșeuri provenite de la nave</b></p>			
<p><b>Art. 6 Alin.(1)</b></p>	<p><b>Notificarea prealabilă a deșeurilor</b> (1) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE și care se îndreaptă spre un port al Uniunii completează fidel și cu exactitate formularul care figurează în anexa 2 la prezenta directivă (denumit în continuare „notificarea prealabilă a deșeurilor”) și notifică toate informațiile conținute în acesta autorității sau organismului desemnat</p>	<p><b>Art. 6 Alin.(1)</b></p>	<p><b>Notificarea prealabilă a deșeurilor</b> (1) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave căreia i se aplică prevederile HG nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, cu modificările și completările ulterioare, care are ca destinație un port românesc trebuie să completeze formularul denumit</p>	

	<p>în acest sens de statul membru în care este situat portul:</p> <p>(a) cu cel puțin 24 de ore înainte de sosire, dacă se cunoaște portul de escală;</p> <p>(b) imediat ce se cunoaște portul de escală, dacă această informație este disponibilă cu mai puțin de 24 de ore înainte de sosire; sau</p> <p>(c) cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, dacă durata călătoriei este mai mică de 24 de ore.</p>	<b>Art.6, Alin.(2)</b>	<p>„Notificarea prealabilă a deșeurilor” prevăzut în anexa nr. 2, cu date exacte și reale și să îl transmită ANR și administrației portului:</p> <p>a) cu cel puțin 24 de ore înainte de sosire, dacă se cunoaște portul de escală;</p> <p>b) imediat ce se cunoaște portul de escală, dacă această informație este disponibilă cu mai puțin de 24 de ore înainte de sosire; sau</p> <p>c) cel târziu în momentul în care nava părăsește portul anterior, dacă durata voiajului este mai mică de 24 de ore.</p> <p>(2) Comandantul navei trebuie să înregistreze în registrul de evidență a deșeurilor și în registrul de evidență a hidrocarburilor toate datele, în conformitate cu realitatea, privind tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduurile mărfii aflate la bord, înaintea sosirii navei în port.</p>	
<b>Art. 6 Alin.(2)</b>	(2) Informațiile privind notificarea prealabilă a deșeurilor sunt raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 din prezenta directivă, în conformitate cu Directivele 2002/59/CE și 2010/65/UE.	<b>Art. 6 Alin.(3)</b>	(3) Informațiile cuprinse în formularul prevăzut la alin. (1) sunt raportate pe cale electronică de către operatorul, agentul sau comandantul navei în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13, în conformitate cu HG nr. 1016/2010 și Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, cu modificările și completările ulterioare.	
<b>Art. 6 Alin.(3)</b>	(3) Informațiile privind notificarea prealabilă a deșeurilor sunt disponibile la bord, preferabil în format electronic, cel puțin până în următorul port de escală și se pun la dispoziția autorităților relevante ale statelor membre la solicitarea acestora.	<b>Art. 6 Alin.(4)</b>	(4) Formularul prevăzut la alin. (1) este disponibil la bord, inclusiv în format electronic, cel puțin până în următorul port de escală și se pune la dispoziția ANR și administrației portului respectiv, la solicitarea acestora.	
<b>Art. 6 Alin.(4)</b>	(4) Statele membre se asigură că informațiile notificate în temeiul prezentului articol sunt examinate și comunicate fără întârziere autorităților responsabile cu aplicarea legislației.	<b>Art. 6 Alin.(5)</b>	(5) ANR verifică dacă formularul prevăzut în anexa nr. 2 a fost completat fidel și cu exactitate și dacă informațiile prevăzute în acesta au fost notificate corespunzător și fără întârziere administrației portului.	
<b>Art. 7</b>	<b>Predarea de deșeuri provenite de la nave</b>	<b>Art. 7</b>	<b>Predarea de deșeuri provenite de la nave</b>	

<b>Alin.(1)</b>	(1) Comandantul unei nave care face escală într-un port al Uniunii, înainte de a părăsi portul respectiv, predă toate deșeurile transportate la bordul navei într-o instalație portuară de preluare în conformitate cu normele relevante privind deversarea prevăzute în Convenția MARPOL.	<b>Alin.(1)</b>	(1) Comandantul unei nave care face escală într-un port românesc, înainte de a părăsi portul respectiv, trebuie să predea toate deșeurile transportate la bordul navei într-o instalație portuară de preluare, în conformitate cu normele relevante privind deversarea, prevăzute în Convenția MARPOL 73/78.	
<b>Art. 7 Alin.(2)</b>	(2) La predare, operatorul instalației portuare de preluare sau autoritatea din portul în care au fost predate deșeurile completează fidel și cu exactitate formularul care figurează în anexa 3 (denumit în continuare „confirmarea predării deșeurilor”) și furnizează comandantului navei, fără întârzieri nejustificate, confirmarea predării deșeurilor. Cerințele prevăzute la primul paragraf nu se aplică porturilor mici dotate cu instalații fără personal sau porturilor care sunt situate în zone îndepărtate, cu condiția ca statul membru în care sunt situate aceste porturi să fi notificat numele și localizarea respectivelor porturi pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.	<b>Art. 7 Alin.(2)</b>  <b>Art. 7 Alin.(3)</b>	(2) La predare, operatorul instalației portuare de preluare sau administrația portuară la care au fost predate deșeurile completează fidel și cu exactitate formularul „ <i>Confirmarea predării deșeurilor</i> ” prevăzut în anexa nr. 3 și furnizează comandantului navei, fără întârzieri nejustificate, confirmarea predării deșeurilor.  (3) Cerințele prevăzute la alin (1) nu se aplică porturilor mici dotate cu instalații fără personal sau porturilor care sunt situate în zone îndepărtate, cu condiția ca ANR să notifice numele și localizarea respectivelor porturi românești pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13.	
<b>Art. 7 Alin.(3)</b>	(3) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE raportează înainte de plecare sau imediat după primirea confirmarea predării deșeurilor, pe cale electronică, informațiile din aceasta în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 din prezenta directivă, în conformitate cu Directivele 2002/59/CE și 2010/65/UE. Informațiile din confirmarea predării deșeurilor sunt disponibile la bord pentru cel puțin doi ani, fiind însoțite, după caz, de registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor, și se pun la dispoziția autorităților statelor membre la solicitarea acestora.	<b>Art. 7 Alin.(4)</b>  <b>Art. 7 Alin.(5)</b>	(4) Operatorul, agentul sau comandantul unei nave căreia i se aplică prevederile HG nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare, înainte de plecare sau imediat după primirea Confirmării predării deșeurilor, raportează pe cale electronică, informațiile din acest formular în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13.  (5) Formularul Confirmarea predării deșeurilor se va păstra la bord cel puțin doi ani, fiind însoțit, după caz, de registrul de combustibil, registrul de încărcătură, jurnalul de înregistrare a deșeurilor sau planul de gestionare a deșeurilor și se pun la dispoziția autorităților statelor membre la solicitarea acestora.	
<b>Art. 7 Alin.(4)</b>	(4) Fără a aduce atingere alineatului (1), o navă se poate deplasa către portul de escală următor fără a preda	<b>Art. 7 Alin.(6)</b>	(6) Fără a aduce atingere alin. (1), o navă poate fi autorizată de către ANR să își continue voiajul spre	

	<p>deșeurile, în cazul în care:</p> <p>(a) informațiile furnizate în conformitate cu anexele 2 și 3 arată că există capacitate suficientă de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor;</p> <p>(b) informațiile disponibile la bordul navelor care nu intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE arată că există capacitate suficientă de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor; sau</p> <p>(c) nava face o escală de mai puțin de 24 de ore în zona de ancoraj sau în cazul unor condiții meteorologice nefavorabile, cu excepția situației în care această zonă a fost exclusă în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) al doilea paragraf.</p> <p>În vederea asigurării unor condiții uniforme pentru punerea în aplicare a excepțiilor menționate la primul paragraf literele (a) și (b), Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini metodele care trebuie folosite pentru calcularea capacității suficiente de stocare specializate. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2).</p>		<p>următorul port de escală fără a preda deșeurile, în cazul în care:</p> <p>a) informațiile furnizate în conformitate cu anexele nr. 2 și 3 arată că nava dispune de capacitate suficientă de stocare dedicată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor;</p> <p>b) informațiile disponibile la bordul navelor care nu intră în domeniul de aplicare al HG nr. 1016/2010 cu modificările și completările ulterioare, arată că există capacitate suficientă de stocare dedicată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula pe parcursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor; sau</p> <p>c) nava face o escală de mai puțin de 24 de ore în zona de ancoraj sau în cazul unor condiții meteorologice nefavorabile.</p>	<p><b>Zona de ancoraj nu a fost exclusă din port</b></p> <p><b>Nu se transpune</b></p>
<p><b>Art. 7</b> <b>Alin.(5)</b></p>	<p>(5) Un stat membru solicită navei să își descarce, înainte de plecare, întreaga cantitate de deșeuri, dacă:</p> <p>(a) nu se poate stabili pe baza informațiilor disponibile, inclusiv a informațiilor disponibile în format electronic în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 sau în GISIS, că în următorul port de escală sunt disponibile instalații portuare de preluare adecvate; sau</p> <p>(b) următorul port de escală nu este cunoscut.</p>	<p><b>Art. 7</b> <b>Alin.(7)</b></p>	<p>(7) ANR va dispune comandantului navei să predea înainte de plecare întreaga cantitate de deșeuri într-o instalație portuară de preluare, dacă:</p> <p>a) nu se poate stabili pe baza informațiilor disponibile, inclusiv a informațiilor disponibile în format electronic în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13 sau în GISIS, dacă în următorul port de escală sunt disponibile instalații portuare de preluare adecvate; sau</p> <p>b) următorul port de escală nu este cunoscut.</p>	

<b>Art. 7 Alin.(6)</b>	<p>(6) Alineatul (4) se aplică fără a aduce atingere cerințelor mai stricte pentru nave, adoptate conform dreptului internațional.</p>	<b>Art. 7 Alin.(8)</b>	<p>8) Prevederile alin. (6) sunt aplicabile fără a aduce atingere dispozițiilor mai restrictive impuse navelor privind predarea deșeurilor, adoptate conform dreptului internațional.</p>	
<b>Art. 8 Alin.(1)</b>	<p><b>Sistemele de recuperare a costurilor</b> (1) Statele membre se asigură că toate costurile de exploatare a instalațiilor portuare de preluare pentru preluarea și tratarea deșeurilor provenite de la nave, altele decât reziduurile de încărcătură, sunt acoperite prin perceperea unei taxe dela nave. Aceste costuri cuprind elementele enumerate în anexa 4.</p>	<b>Art. 8 Alin.(1)</b>	<p><b>Sistemele de recuperare a costurilor</b> (1) Administrațiile portuare trebuie să instituie un sistem de tarifare aplicabil navelor, astfel încât să se asigure că toate costurile de exploatare a instalațiilor portuare de preluare pentru preluarea și tratarea deșeurilor provenite de la nave, altele decât reziduurile mărfii, sunt acoperite prin perceperea unui tarif de la nave. Aceste costuri cuprind elementele enumerate în anexa nr. 4.</p>	
<b>Art. 8 Alin.(2)</b>	<p>(2) Sistemele de recuperare a costurilor nu trebuie să ofere navelor stimulente pentru deversarea deșeurilor în mare. În acest scop, statele membre aplică toate principiile următoare în conceperea și funcționarea sistemelor de recuperare a costurilor:</p> <p>(a) navele plătesc o taxă indirectă, indiferent dacă predau sau nu deșeuri într-o instalație portuară de preluare;</p> <p>(b) taxa indirectă acoperă:</p> <p>(i) costurile administrative indirecte;</p> <p>(ii) o parte semnificativă din costurile operaționale directe, astfel cum este stabilit în anexa 4, care reprezintă cel puțin 30 % din costurile directe totale pentru predarea efectivă a deșeurilor în cursul anului precedent, cu posibilitatea de a lua în considerare și costurile legate de volumul de trafic estimat pentru anul următor;</p> <p>(c) pentru a oferi un stimulent maxim pentru predarea deșeurilor din anexa V la MARPOL, altele decât reziduurile de încărcătură, nu se percepe nicio taxă directă pentru aceste deșeuri, pentru a se asigura un drept de</p>	<b>Art. 8 Alin.(2)</b>	<p>(2) Sistemul de tarifare prevăzut la alin. (1), de recuperare a costurilor trebuie să încurajeze navele să predea deșeurile generate și/sau reziduurile mărfii la instalațiile portuare de preluare și să nu le deverseze în mare. În acest sens, următoarele prevederi vor fi aplicate tuturor navelor, în conceperea și funcționarea sistemelor de recuperare a costurilor:</p> <p>a) navele plătesc un tarif indirect, indiferent dacă predau sau nu deșeuri într-o instalație portuară de preluare;</p> <p>b) tariful indirect acoperă:</p> <p>(i) costurile administrative indirecte;</p> <p>(ii) o parte semnificativă din costurile operaționale directe, astfel cum este stabilit în anexa nr. 4, care reprezintă cel puțin 30 % din costurile directe totale pentru predarea efectivă a deșeurilor în cursul anului precedent, cu posibilitatea de a lua în considerare și costurile legate de volumul de trafic estimat pentru anul următor;</p> <p>c) pentru a oferi un stimulent maxim pentru predarea deșeurilor din anexa V la MARPOL 73/78, altele decât reziduurile mărfii, administrația portuară nu</p>	


	<p>predare fără taxe suplimentare bazate pe volumul de deșeuri predate, cu excepția cazului în care volumul de deșeuri predate depășește capacitatea maximă de stocare specializată menționată în formularul care figurează în anexa 2 la prezenta directivă; deșeurile pescuite în mod pasiv intră sub incidența acestui regim, inclusiv a dreptului de predare;</p> <p>(d) pentru a se evita ca utilizatorii portuari să suporte integral costurile de colectare și de tratare a deșeurilor pescuite în mod pasiv, statele membre acoperă respectivele costuri, după caz, din veniturile generate prin sistemele alternative de finanțare, inclusiv prin sistemele de gestionare a deșeurilor și prin finanțările Uniunii, naționale sau regionale disponibile;</p> <p>(e) pentru a încuraja predarea reziduurilor care provin de la spălarea rezervoarelor și care conțin substanțe plutitoare persistente cu viscozitate ridicată, statele membre pot oferi stimulente financiare adecvate pentru predarea acestora;</p> <p>(f) taxa indirectă nu include deșeurile provenite de la sistemele de epurare a gazelor de eșapament, ale căror costuri sunt acoperite pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri predate.</p>		<p>percepe niciun tarif direct pentru aceste deșeuri, pentru a se asigura un drept de predare fără tarife suplimentare bazate pe volumul de deșeuri predate, cu excepția cazului în care volumul de deșeuri predate depășește capacitatea maximă de stocare dedicată menționată în formularul prevăzut în anexa nr. 2; deșeurile pescuite în mod pasiv intră sub incidența acestui regim, inclusiv a dreptului de predare;</p> <p>d) pentru a se evita ca utilizatorii portuari să suporte integral costurile de colectare și de tratare a deșeurilor pescuite în mod pasiv, administrația portuară va participa la programele existente de predare a deșeurilor pescuite în mod pasiv care asigură o alternativă de finanțare a costurilor de colectare și de gestionare, pe uscat, a uneltelor de pescuit devenite deșeuri sau a deșeurilor pescuite în mod pasiv, inclusiv la programele de pescuire a deșeurilor finanțate de Uniunea Europeană;</p> <p>e) pentru a încuraja predarea reziduurilor care provin de la spălarea tancurilor și care conțin substanțe plutitoare persistente cu viscozitate ridicată, administrația portuară poate acorda reduceri tarifare adecvate pentru predarea acestora,</p> <p>f) tariful indirect nu include deșeurile provenite de la sistemele de epurare a gazelor de eșapament, ale căror costuri sunt acoperite pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri predate.</p>	
<b>Art. 8 Alin.(3)</b>	(3) Partea din costuri care nu este acoperită de taxa indirectă, dacă există, este acoperită pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri efectiv predate de navă.	<b>Art. 8 Alin.(3)</b>	(3) Partea din costuri care nu este acoperită de tarifarea indirectă, dacă există, este acoperită pe baza tipurilor și cantităților de deșeuri efectiv predate de navă.	
<b>Art. 8 Alin.(4)</b>	(4) Taxele pot fi diferențiate pe baza următoarelor criterii: <p>(a) categoria, tipul și mărimea navei;</p> <p>(b) furnizarea de servicii pentru nave în afara programului normal de lucru în port; sau</p> <p>(c) caracterul periculos al deșeurilor.</p>	<b>Art. 8 Alin.(4)</b>	(4) Tarifele pot fi diferențiate pe baza următoarelor criterii: <p>a) categoria, tipul și mărimea navei;</p> <p>b) furnizarea de servicii pentru nave în afara programului normal de lucru în port; sau</p> <p>c) caracterul periculos al deșeurilor.</p>	

<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(5)</b></p>	<p>(5) Taxele sunt reduse pe baza următoarelor criterii:  (a) tipul de activitate comercială desfășurată de navă, în special atunci când o navă desfășoară transporturi maritime comerciale pe distanțe scurte;  (b) proiectarea, echiparea și exploatarea navei demonstrează că nava produce cantități reduse de deșeuri și își gestionează deșeurile în mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic.</p> <p>Până la 28 iunie 2020, Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini criteriile pe baza cărora se stabilește că o navă respectă cerințele menționate la primul paragraf litera (b) în ceea ce privește gestionarea deșeurilor la bordul navei. Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2).</p>	<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(5)</b></p>	<p>(5) Tarifele sunt reduse pe baza următoarelor criterii:  a) tipul de activitate comercială desfășurată de navă, în special atunci când o navă desfășoară transporturi maritime comerciale pe distanțe scurte;  b) proiectarea, echiparea și exploatarea navei demonstrează că nava produce cantități reduse de deșeuri și își gestionează deșeurile în mod durabil și rațional din punct de vedere ecologic.</p>	<p><b>Nu se transpune</b></p>
<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(6)</b></p>	<p>(6) Pentru a asigura că taxele sunt echitabile, transparente, ușor identificabile și nediscriminatorii, precum și că acestea reflectă costurile instalațiilor și ale serviciilor furnizate și, acolo unde este cazul, utilizate, valoarea acestor taxe și modul de calcul sunt puse la dispoziția utilizatorilor portuari într-o limbă oficială a statului membru unde este situat portul și, dacă este cazul, într-o limbă de circulație internațională, în cadrul planului de preluare și gestionare a deșeurilor.</p>	<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(6)</b></p>	<p>(6) Pentru a asigura că tarifele sunt echitabile, transparente, ușor identificabile și nediscriminatorii, precum și că acestea reflectă costurile instalațiilor și ale serviciilor furnizate și, acolo unde este cazul, utilizate, valoarea acestor tarife și modul de calcul sunt puse la dispoziția utilizatorilor portuari în limba română și în limba engleză în cadrul planului de preluare și gestionare a deșeurilor.</p>	
<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(7)</b></p>	<p>(7) Statele membre asigură colectarea datelor de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv și le raportează Comisiei.</p> <p>Pe baza respectivelor date de monitorizare, Comisia publică un raport până la 31 decembrie 2022 și, ulterior, o dată la doi ani.</p> <p>Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini metodologiile de lucru cu datele de monitorizare și formatul de raportare. Respectivele acte de punere în</p>	<p><b>Art. 8</b> <b>Alin.(7)</b></p>	<p>(7) APM asigură colectarea datelor de monitorizare privind volumul și cantitatea de deșeuri pescuite în mod pasiv și le raportează Comisiei.</p>	<p><b>Nu se transpune</b></p>



	aplicare se adoptă în conformitate cu procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2).			
<b>Art. 9 Alin.(1)</b>	<p><b>Excepții</b></p> <p>(1) Statele membre pot excepta o navă care face escală în porturile lor de la obligațiile prevăzute la articolul 6, la articolul 7 alineatul (1) și la articolul 8 (denumită în continuare „exceptarea”), în cazul în care există probe suficiente pentru a demonstra că sunt întrunite următoarele condiții:</p> <p>(a) nava efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate;</p> <p>(b) există un acord în vederea asigurării predării deșeurilor și a plății taxelor într-un port de-a lungul rutei navei care:</p> <p>(i) este dovedit printr-un contract semnat cu un port sau cu un contractant de deșeuri și prin confirmări de predare a deșeurilor;</p> <p>(ii) a fost notificat tuturor porturilor de pe ruta navei; și</p> <p>(iii) a fost acceptat de portul în care au loc predarea și plata, care poate fi un port al Uniunii sau un alt port în care, astfel cum este stabilit pe baza informațiilor raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13 și în GISIS, sunt disponibile instalații adecvate;</p> <p>(c) exceptarea nu are un impact negativ asupra siguranței maritime, a sănătății, a condițiilor de viață sau de muncă la bordul navelor și nici asupra mediului marin.</p>	<b>Art. 9 Alin.(1)</b>	<p><b>Excepții</b></p> <p>(1) ANR poate excepta o navă care face escală în porturile românești de la obligațiile prevăzute la art. 6, art. 7 alin. (1) și la art. 8, în cazul în care există probe suficiente pentru a demonstra că sunt întrunite următoarele condiții:</p> <p>a) nava efectuează curse în cadrul unui trafic programat, cu escale frecvente și regulate;</p> <p>b) există un acord în vederea asigurării predării deșeurilor și a plății tarifelor într-un port de-a lungul rutei navei care:</p> <p>(i) este dovedit printr-un contract semnat cu un port sau cu un contractant de deșeuri și prin confirmări de predare a deșeurilor;</p> <p>(ii) a fost notificat tuturor porturilor de pe ruta navei; și</p> <p>(iii) a fost acceptat de portul în care au loc predarea și plata, care poate fi un port al Uniunii Europene sau un alt port românesc în care, astfel cum este stabilit pe baza informațiilor raportate pe cale electronică în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13 și în GISIS, sunt disponibile instalații adecvate;</p> <p>c) exceptarea nu are un impact negativ asupra siguranței maritime, a sănătății, a condițiilor de viață sau de muncă la bordul navelor și nici asupra mediului marin.</p>	
<b>Art. 9 Alin.(2)</b>	(2) În cazul în care se acordă exceptarea, statul membru în care este situat portul emite un certificat de exceptare, pe baza formatului prevăzut în anexa 5, care confirmă că nava îndeplinește condițiile și cerințele necesare pentru aplicarea exceptării și precizează durata acesteia.	<b>Art. 9 Alin.(2)</b>	(2) În cazul în care se acordă exceptarea, ANR emite un <i>“Certificat de exceptare”</i> , pe baza formatului prevăzut în anexa nr. 5, care confirmă că nava îndeplinește condițiile și cerințele necesare pentru aplicarea exceptării și precizează durata acesteia.	
<b>Art. 9 Alin.(3)</b>	(3) Statele membre raportează informațiile din certificatul de exceptare pe cale electronică, în cadrul	<b>Art. 9 Alin.(3)</b>	(3) ANR raportează informațiile din Certificatul de exceptare, pe cale electronică, în cadrul acelei părți din	

	acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.		sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13.	
<b>Art. 9 Alin.(4)</b>	(4) Statele membre asigură o monitorizare și o aplicare eficientă a modalităților de predare și plată pentru navele exceptate care vizitează porturile lor.	<b>Art. 9 Alin.(4)</b>  <b>Art. 9 Alin.(5)</b>	(4) ANR monitorizează navele care dețin un certificat de exceptare emis în conformitate cu prevederile art. 9 alin.(1). (5) ANR informează administrația portuară dacă o navă deține certificat de exceptare, în vederea stabilirii de către aceasta a sistemului de tarifare prevăzut la art. 8 alin. (1).	
<b>Art. 9 Alin.(5)</b>	(5) În pofida exceptării acordate, o navă nu se poate deplasa către portul de escală următor dacă nu există suficientă capacitate de stocare specializată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul călătoriei preconizate a navei până la portul de escală următor.	<b>Art. 9 Alin.(6)</b>	(6) În pofida exceptării acordate, o navă nu se poate deplasa către portul de escală următor dacă nu există capacitate maximă de stocare dedicată pentru toate deșeurile care s-au acumulat și se vor acumula în cursul voiajului preconizat al navei până la portul de escală următor.	
	<b>Secțiunea 4 Asigurarea aplicării</b>			
<b>Art. 10</b>	<b>Inspecții</b> Statele membre se asigură că orice navă poate fi supusă inspecțiilor, inclusiv unor inspecții aleatorii, destinate să verifice respectarea prezentei directive.	<b>Art. 10 Alin.(1)</b>  <b>Art. 10 Alin.(2)</b>          <b>Art. 10 Alin.(3)</b>	(1) ANR trebuie să creeze un sistem care să facă posibilă inspectarea oricărei nave, inclusiv prin inspecții aleatorii, pentru a verifica dacă se conformează prevederilor art. 6, art. 7 și art. 8. (2) La selectarea navelor pentru inspecție, altele decât cele de pescuit și ambarcațiunile de agrement autorizate să transporte până la 12 pasageri, ANR va acorda o atenție specială: a) navelor care nu respectă cerințele de notificare prevăzute la art. 6; b) navelor la care în urma examinării informației furnizate de comandant în conformitate cu art. 6 sunt descoperite indicii că nu se conformează prevederilor prezentei ordonanțe. (3) Aceste inspecții pot fi efectuate și în cadrul activității de control al statului portului, când este cazul; indiferent care este cadrul inspecțiilor, se aplică obligația stabilită de a realiza inspecții în procent de minimum 25%.	

		<p><b>Art. 10 Alin.(4)</b></p> <p><b>Art. 10 Alin.(5)</b></p> <p><b>Art. 10 Alin.(6)</b></p>	<p>(4) Dacă rezultatul acestor inspecții nu este satisfăcător, ANR nu permite plecarea navei până când aceasta nu a predat în totalitate deșeurile la instalațiile portuare de preluare, în conformitate cu prevederile art. 6, art. 7 și art. 8;</p> <p>(5) În cazul în care o navă a părăsit un port românesc fără a se conforma prevederilor art. 6, art. 7 sau art. 8, ANR trebuie să informeze autoritatea competentă din următorul port de escală.</p> <p>(6) În situația în care ANR este informată că o navă care intră într-un port românesc a părăsit ultimul port de escală fără să se conformeze prevederilor art. 6, art. 7 și art. 8, nu va permite plecarea navei până când nu va evalua în detaliu exactitatea informațiilor primite.</p>	
<p><b>Art. 11 Alin. (1)</b></p>	<p><b>Obligații de inspecție</b></p> <p>(1) Fiecare stat membru efectuează inspecții ale navelor care fac escală în porturile sale într-o proporție de cel puțin 15 % din numărul total al navelor distincte care fac escală anual în porturile sale.</p> <p>Numărul total al navelor distincte care fac escală într-un stat membru se calculează ca fiind numărul mediu al navelor distincte din cei trei ani precedenți, astfel cum s-a raportat în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării menționate la articolul 13.</p>	<p><b>Art. 11 Alin.(1)</b></p>	<p><b>Obligații de inspecție</b></p> <p>(1) ANR efectuează inspecții ale navelor care fac escală în porturile românești într-o proporție de cel puțin 15 % din numărul total al navelor distincte care fac escală anual în aceste porturi.</p> <p>Numărul total al navelor distincte care fac escală anual în porturile românești se calculează ca fiind numărul mediu al navelor distincte din cei trei ani precedenți, astfel cum s-a raportat în cadrul acelei părți din sistemul de informare, monitorizare și asigurare a aplicării prezentei ordonanțe prevăzut la art. 13.</p>	
<p><b>Art. 11 Alin. (2)</b></p>	<p>Statele membre respectă alineatul (1) din prezentul articol selectând navele pe baza unui mecanism de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii.</p> <p>Pentru a asigura armonizarea inspecțiilor și pentru a oferi condiții uniforme pentru selectarea navelor pentru inspecție <b>Comisia adoptă acte de punere în aplicare pentru a defini elementele detaliate ale mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii.</b> Respectivele acte de punere în aplicare se adoptă în conformitate cu</p>	<p><b>Art. 11 Alin. (2)</b></p>	<p>(2) ANR duce la îndeplinire prevederile alin. (1) selectând navele pe baza mecanismului de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii Europene.</p>	

	procedura de examinare menționată la articolul 20 alineatul (2).			
<b>Art. 11 Alin. (3)</b>	(3) Statele membre stabilesc procedurile privind inspecția navelor care nu intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE astfel încât să asigure, în măsura în care este posibil, respectarea prezentei directive. La stabilirea procedurilor respective, statele membre pot lua în considerare mecanismul de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii menționat la alineatul (2).	<b>Art. 11 Alin. (3)</b>	(3) ANR stabilește procedurile privind inspecția navelor care nu intră în domeniul de aplicare al Hotărârii nr. 1016/2010 cu modificările și completările ulterioare, astfel încât să asigure, în măsura în care este posibil, respectarea prevederilor prezentei ordonanțe. La stabilirea procedurilor respective, ANR poate lua în considerare mecanismul de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii Europene prevăzut la alin. (2).	
<b>Art. 11 Alin. (4)</b>	(4) În cazul în care autoritatea relevantă a statului membru nu este satisfăcută de rezultatele inspecției, aceasta se asigură, fără a se aduce atingere aplicării sancțiunilor menționate la articolul 16, că nava nu părăsește portul înainte de a fi predat deșeurile într-o instalație portuară de preluare în conformitate cu articolul 7.	<b>Art. 11 Alin. (4)</b>  <b>Art. 11 Alin. (5)</b>  <b>Art. 11 Alin. (6)</b>  <b>Art. 11 Alin. (7)</b>	(4) În cazul în care ANR nu este satisfăcută de rezultatele inspecției, aceasta se asigură, fără a se aduce atingere aplicării sancțiunilor menționate la art. 16, că nava nu părăsește portul înainte de a fi predat deșeurile într-o instalație portuară de preluare în conformitate cu art. 7.  (5) Administrațiile portuare trebuie să notifice comandanților navelor, prin agenții acestora, operatorilor instalațiilor portuare de preluare și tuturor celor interesați despre cerințele prezentei ordonanțe.  (6) ANR și administrațiile portuare trebuie să coopereze cu toți operatorii economici implicați pentru a duce la îndeplinire prevederile prezentei ordonanțe.  (7) Administrațiile portuare trebuie: a) să verifice informațiile notificate de către operatorul, agentul sau comandantul unei nave, în conformitate cu prevederile art. 6; b) să se asigure că formalitățile legate de utilizarea instalațiilor portuare de preluare sunt simple și rapide, pentru a stimula comandanții navelor să utilizeze aceste instalații și pentru a evita producerea unor întârzieri inutile navelor.	
<b>Art. 12</b>	<b>Sistemul de informare, monitorizare și asigurare a</b>	<b>Art. 12</b>	<b>Sistemul de informare, monitorizare și asigurare a</b>	

	<b>aplicării</b> Punerea în aplicare și asigurarea aplicării prezentei directive sunt facilitate prin raportarea electronică și schimbul de informații între statele membre în conformitate cu articolele 13 și 14.		<b>aplicării</b> Punerea în aplicare și asigurarea aplicării prezentei ordonanțe sunt facilitate prin raportarea electronică și schimbul de informații între statele membre în conformitate cu art. 13 și 14.	
<b>Art.13 Alin. (1)</b>	<b>Raportare și schimb de informații</b> (1) Raportarea și schimbul de informații se bazează pe sistemul Uniunii de schimb de informații maritime (SafeSeaNet) menționat la articolul 22a alineatul (3) din Directiva 2002/59/CE și în anexa III la directiva menționată.	<b>Art.13 Alin. (1)</b>	<b>Raportare și schimb de informații</b> (1) Raportarea și schimbul de informații se bazează pe sistemul Uniunii de schimb de informații maritime (SafeSeaNet) prevăzut la art. 29 alin. (3)-(6) și în anexa nr. 3 la HG nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare.	
<b>Art.13 Alin. (2)</b>	(2) Statele membre se asigură că următoarele informații sunt raportate pe cale electronică și într-un interval de timp rezonabil în conformitate cu Directiva 2010/65/UE: (a) informații privind ora efectivă de sosire și de plecare a oricărei nave care intră în domeniul de aplicare al Directivei 2002/59/CE, care face escală într-un port al Uniunii, împreună cu un element de identificare a portului în cauză; (b) informațiile din notificarea prealabilă a deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa 2; (c) informațiile din confirmarea predării deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa 3; (d) informațiile din certificatul de exceptare, astfel cum se prevede în anexa 5.	<b>Art.13 Alin. (2)</b>	(2) ANR se asigură că următoarele informații sunt raportate pe cale electronică și într-un interval de timp rezonabil, în conformitate cu Legea nr. 162/2013, cu modificările și completările ulterioare: a) informațiile privind ora efectivă de sosire și de plecare a oricărei nave care intră în domeniul de aplicare al HG nr. 1016/2010, cu modificările și completările ulterioare, care face escală într-un port românesc, împreună cu un element de identificare a portului în cauză; b) informațiile din notificarea prealabilă a deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 2; c) informațiile din confirmarea predării deșeurilor, astfel cum se prevede în anexa nr. 3; d) informațiile din certificatul de exceptare, astfel cum se prevede în anexa nr. 5.	
<b>Art.13 Alin. (3)</b>	(3) Statele membre se asigură că informațiile menționate la articolul 5 alineatul (2) sunt puse la dispoziția SafeSeaNet pe cale electronică.	<b>Art.13 Alin. (3)</b>	(3) ANR se asigură că informațiile menționate la art. 5 alin. (2) sunt puse la dispoziția SafeSeaNet pe cale electronică.	
<b>Art. 14 Alin.(1)</b>	<b>Înregistrarea inspecțiilor</b> (1) Comisia dezvoltă, gestionează și actualizează o bază de date privind inspecțiile, la care sunt conectate toate statele membre și care conține toate informațiile necesare	<b>Art. 14 Alin.(1)</b>	<b>Înregistrarea inspecțiilor</b> (1) ANR utilizează baza de date privind inspecțiile, prevăzută la art. 24 din HG nr. 811/2010, cu modificările și completările ulterioare, la care sunt conectate toate	

	<p>pentru punerea în aplicare a sistemului de inspecții prevăzut în prezenta directivă (denumită în continuare „baza de date privind inspecțiile”). Baza de date privind inspecțiile se întemeiază pe baza de date privind inspecțiile menționată la articolul 24 din Directiva 2009/16/CE și are funcții similare acesteia.</p>		<p>statele membre UE și care conține toate informațiile necesare pentru punerea în aplicare a sistemului de inspecții prevăzut în prezenta ordonanță.</p>	
<p><b>Art. 14 Alin.(2)</b></p>	<p>(2) Statele membre se asigură că informațiile referitoare la inspecțiile efectuate în temeiul prezentei directive, inclusiv informațiile privind cazurile de nerespectare și ordinele de interdicere a plecării emise, sunt transferate fără întârziere în baza de date privind inspecțiile de îndată ce:</p> <p>(a) raportul de inspecție a fost finalizat;</p> <p>(b) ordinul de interdicere a plecării a fost anulat; sau</p> <p>(c) a fost acordată o exceptare.</p>	<p><b>Art. 14 Alin.(2)</b></p>	<p>(2) ANR trebuie să se asigure că informațiile privind inspecțiile efectuate în temeiul prezentei ordonanțe, inclusiv informațiile privind cazurile de nerespectare și ordinele de interdicere a plecării emise, sunt transferate fără întârziere în baza de date privind inspecțiile de îndată ce:</p> <p>(a) raportul de inspecție a fost finalizat;</p> <p>(b) ordinul de interdicere a plecării a fost anulat; sau</p> <p>(c) a fost acordată o exceptare.</p> <p>(3) Informațiile transferate în baza de date privind inspecțiile trebuie să fie validate de către ANR în termen de 72 de ore, în vederea publicării.</p>	
<p><b>Art. 14 Alin.(3)</b></p>	<p>(3) Comisia se asigură că baza de date privind inspecțiile face posibilă recuperarea tuturor datelor relevante raportate de statele membre în scopul monitorizării punerii în aplicare a prezentei directive.</p> <p>Comisia se asigură că baza de date privind inspecțiile furnizează informații pentru mecanismul de urmărire bazat pe riscuri al Uniunii menționat la articolul 11 alineatul (2).</p> <p>Comisia revizuieste în mod regulat baza de date privind inspecțiile pentru a monitoriza punerea în aplicare a prezentei directive și atrage atenția asupra oricăror îndoieli legate de punerea în aplicare cuprinzătoare, în vederea inițierii măsurilor corective.</p>	<p><b>Art. 14 Alin.(3)</b></p>		<p>Nu se transpune.</p>
<p><b>Art. 14 Alin.(4)</b></p>	<p>(4) În orice moment, statele membre au acces la informațiile înregistrate în baza de date privind inspecțiile.</p>	<p><b>Art. 14 Alin.(4)</b></p>	<p>(4) ANR are acces la informațiile înregistrate în baza de date privind inspecțiile.</p>	
<p><b>Art. 15</b></p>	<p><b>Formarea personalului</b></p> <p>Autoritățile portuare și autoritățile responsabile pentru instalațiile portuare de preluare se asigură că întregul personal beneficiază de formarea necesară pentru a</p>	<p><b>Art. 15</b></p>	<p><b>Formarea personalului</b></p> <p>Administrațiile portuare și autoritățile responsabile pentru instalațiile portuare de preluare se asigură că întregul personal beneficiază de formarea necesară pentru</p>	


	dobândi cunoștințele esențiale pentru activitatea sa de gestionare a deșeurilor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și securitate în contextul manipulării materialelor periculoase, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic, pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică.		a dobândi cunoștințele esențiale pentru activitatea sa de gestionare a deșeurilor, cu o atenție deosebită pentru aspectele legate de sănătate și securitate în contextul manipulării materialelor periculoase, și că cerințele de formare sunt actualizate periodic, pentru a răspunde provocărilor legate de inovarea tehnologică.	
<b>Art. 16</b>	<p><b>Sancțiuni</b></p> <p>Statele membre adoptă regimul sancțiunilor care se aplică în cazul nerespectării dispozițiilor naționale adoptate în temeiul prezentei directive și iau toate măsurile necesare pentru a asigura aplicarea acestora. Sancțiunile trebuie să fie efective, proporționale și cu efect de descurajare.</p>	<b>Art. 16</b> <b>Alin.(1)</b>	<p><b>Sancțiuni</b></p> <p>(1) Următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei fiecare administrație portuară pentru lipsa planului de preluare și gestionare a deșeurilor generate de nave și/sau a reziduurilor mărfii, aprobat conform art. 5 alin. (1);</p> <p>b) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei fiecare administrație portuară pentru lipsa vizei de re aprobare a planului de preluare și gestionare a deșeurilor generate de nave și/sau a reziduurilor mărfii, conform art. 5 alin. (6), precum și pentru neimplementarea planului, conform art. 5 alin. (8);</p> <p>c) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru netransmiterea de către operatorul, agentul sau comandantul navei, înainte de sosirea navei în port, a informațiilor cuprinse în formularul prevăzut în anexa nr. 2 ori transmiterea unor date eronate, precum și înregistrarea necorespunzătoare a acestora, conform art. 6 alin. (1) și alin. (3);</p> <p>d) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru lipsa sau completarea neconformă de către comandantul navei în registrul de evidență a deșeurilor și în registrul de evidență a hidrocarburilor a tuturor datelor, în conformitate cu realitatea, privind tipurile și cantitățile de deșeuri și/sau reziduurile mărfii aflate la bord, înaintea sosirii navei în port, conform art. 6 alin. (2);</p>	

			<p>e) cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei pentru nepredarea sau predarea parțială de către comandantul unei nave, a tuturor deșeurilor transportate la bord într-o instalație portuară de preluare, conform art. 7 alin. (1);</p> <p>f) cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei pentru lipsa sau completarea neconformă a formularului care este prevăzut în anexa nr. 3, operatorul instalației portuare de preluare sau administrația portuară la care au fost predate deșeurile, conform art. 7 alin. (2).</p> <p>(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și f) se fac de către persoane împuternicite din cadrul Gărzii Naționale de Mediu iar pentru cele prevăzute la alin. (1) lit. c) - e) se fac de către persoane împuternicite din cadrul Autorității Navale Române.</p> <p>(3) Pentru faptele prevăzute la alin. (1) lit. c) - e) sancțiunea contravențională se aplică comandantului navei, ca reprezentant legal al proprietarului ori operatorului navei.</p> <p>(4) Contravențiilor le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(5) Prevederile alin. (1) intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe.</p>	
	<p><b>Secțiunea 5</b> <b>Dispoziții finale</b></p>			
Art. 17	<p><b>Schimbul de experiență</b> Comisia asigură organizarea de schimburi de experiență între autoritățile naționale ale statelor membre și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale, cu privire la aplicarea prezentei directive în porturile Uniunii.</p>	Art. 17	<p><b>Schimbul de experiență</b> ANR și APM asigură participarea experților la sesiunile de schimburi de experiență organizate de Comisia Europeană între autoritățile naționale ale statelor membre UE și experți, inclusiv cei din sectorul privat, societatea civilă și organizații sindicale, cu privire la aplicarea prezentei ordonanțe în porturile românești.</p>	



<b>Art. 18 Alin.(1)</b>	<b>Procedura de modificare</b> (1) Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19, pentru a modifica anexele la prezenta directivă și trimiterile la instrumente ale OMI din prezenta directivă, în măsura necesară pentru a le alinia cu dreptul Uniunii sau pentru a ține seama de evoluțiile la nivel internațional, în special la nivelul OMI.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 18 Alin.(4)</b>	(2) Comisia este împuternicită, de asemenea, să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a modifica anexele, atunci când acest lucru este necesar pentru a îmbunătăți dispozițiile de punere în aplicare și de monitorizare stabilite prin prezenta directivă, în special pe cele prevăzute la articolele 6, 7 și 9, pentru a se asigura eficacitatea notificării și predării deșeurilor, precum și aplicarea corespunzătoare a excepțiilor.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 18 Alin.(5)</b>	(3) În situații excepționale, atunci când acest lucru este justificat de o analiză adecvată efectuată de Comisie și pentru a se evita o amenințare gravă și inacceptabilă pentru mediul marin, Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 19 pentru a modifica prezenta directive, în măsura în care este necesar pentru evitarea unei astfel de amenințări, pentru a nu se aplica, în sensul prezentei directive, o modificare a Convenției MARPOL.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 18 Alin.(6)</b>	(4) Actele delegate prevăzute la prezentul articol se adoptă cu cel puțin trei luni înainte de expirarea perioadei stabilite pe plan internațional pentru acceptarea tacită a modificării Convenției MARPOL sau a datei prevăzute pentru intrarea în vigoare a respectivei modificări. În perioada care precedă intrarea în vigoare a unor astfel de acte delegate, statele membre se abțin de la orice inițiativă menită să integreze modificarea respectivă în dreptul intern sau să aplice modificarea instrumentului internațional în cauză.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 19 Alin.(1)</b>	<b>Exercitarea delegării de competențe</b> (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute la prezentul articol.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 19</b>	(2) Competența de a adopta acte delegate menționată la		-	Nu se transpune.

<b>Alin.(2)</b>	articolul 18 alineatele (1), (2) și (3) se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 27 iunie 2019. Comisia elaborează un raport privind delegarea de competențe cu cel puțin nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.			
<b>Art. 19 Alin.(3)</b>	(3) Delegarea de competențe menționată la articolul 18 alineatele (1), (2) și (3) poate fi revocată oricând de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificate în decizia respectivă. Decizia produce efecte în ziua următoare datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare.		-	Nu se transpune
<b>Art. 19 Alin.(4)</b>	(4) Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia consultă experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 19 Alin.(5)</b>	(5) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului.		-	Nu se transpune
<b>Art. 19 Alin.(6)</b>	(6) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 18 alineatele (1), (2) și (3) intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în care, înainte expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Termenul respectiv se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 20 Alin.(1)</b>	<b>Procedura comitetului</b> (1) Comisia este asistată de Comitetul pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) instituit prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al		-	Nu se transpune.

	Parlamentului European și al Consiliului (22). Comitetul respectiv reprezintă un comitet în înțelesul Regulamentului (UE) nr. 182/2011.			
<b>Art. 20 Alin.(2)</b>	(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5 din Regulamentul (UE) nr. 182/2011.		-	Nu se transpune.
<b>Art. 21 Alin.(1)</b>	<b>Modificarea Directivei 2010/65/UE</b>  La punctul A din anexa la Directiva 2010/65/UE, punctul 4 se înlocuiește cu următorul text: „4. Notificarea deșeurilor provenite de la nave, inclusiv reziduuri  Articolele 6, 7 și 9 din Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE (JO L 151, 7.6.2019, p. 116).”	<b>Art. II</b>	La litera A din anexa la Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 280 din 17 mai 2013, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:  „4. Notificarea deșeurilor provenite de la nave, inclusiv reziduuri  Articolele 6, 7 și 9 din Ordonanța Guvernului nr. .... privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Legii nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești și de abrogare a Ordonanței Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii.”	
		<b>Art. 18.</b>	<b>Norme tranzitorii</b>  Raporturile juridice aferente activităților care fac obiectul Ordonanței Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, cu modificările și completările ulterioare, aflate în derulare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, rămân valabile până la data finalizării, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare la momentul declanșării acestora.	
<b>Art. 22</b>	<b>Abrogare</b> Directiva 2000/59/CE se abrogă. Trimiterile la directiva abrogată se interpretează drept trimiteri la prezenta directivă.	<b>Art. 19 Alin.(1)</b>  <b>Art. 19 Alin.(2)</b>	<b>Dispoziții finale</b> (1) Anexele nr. 1- 6 fac parte integrantă din prezenta ordonanță. (2) La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se	

			abrogă Ordonanța Guvernului nr. 20/2012 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 623 din 30 august 2012.	
<b>Art. 23</b> <b>Alin.(1)</b>	<b>Revizuire</b> (1) Comisia evaluează prezenta directivă și prezintă rezultatele evaluării Parlamentului European și Consiliului până la 28 iunie 2026. Evaluarea include și un raport în care sunt detaliate cele mai bune practici de prevenire și gestionare a deșeurilor la bordul navelor.			Nu se transpune.
<b>Art. 23</b> <b>Alin.(2)</b>	(2) În contextul Regulamentului (UE) 2016/1625 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(23)</sup> , cu ocazia următoarei revizuirii a mandatului Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă (EMSA), Comisia evaluează, de asemenea, dacă ar trebui să i se confere acesteia competențe suplimentare pentru asigurarea respectării prezentei directive.			Nu se transpune.
<b>Art. 24</b> <b>Alin.(1)</b>	<b>Transpunere</b> (1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 28 iunie 2021. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul dispozițiilor respective.  Atunci când statele membre adoptă dispozițiile respective, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a unei astfel de trimiteri.		<b>Transpunere</b> Prezenta ordonanță transpune integral Directiva (UE) 2019/883 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE, publicată în Jurnalul Oficial nr. L 151 din 07.06.2019.	

<b>Art. 24</b> <b>Alin.(2)</b>	(2) Comisiei îi sunt comunicate de către statele membre textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.	<b>Art. III</b>	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii comunică Comisiei Europene textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta ordonanță.	
<b>Art. 25</b>	<b>Intrarea în vigoare</b> Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.			
<b>Art.26</b>	<b>Destinatari</b> Prezenta directivă se adresează statelor membre			Nu se transpune
	<b>Anexe</b>		<b>Anexe</b>	
<b>Anexa 1</b>	<b>Anexa I</b> <b>CERINȚE PRIVIND PLANURILE DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR</b>	<b>Anexa nr. 1</b>	<b>Anexa nr. 1</b> <b>CERINȚE PENTRU ELABORAREA PLANURILOR DE PRELUARE ȘI GESTIONARE A DEȘEURILOR ÎN PORTURI</b>	Preluată identic
<b>Anexa 2</b>	<b>Anexa 2</b> <b>FORMAT STANDARD PENTRU FORMULARUL DE NOTIFICARE PREALABILĂ PENTRU PREDAREA DEȘEURILOR ÎN INSTALAȚIILE PORTUARE DE PRELUARE</b>	<b>Anexa nr. 2</b>	<b>Anexa nr. 2</b> <b>FORMULARUL DE NOTIFICARE PREALABILĂ PENTRU PREDAREA DEȘEURILOR ÎN INSTALAȚIILE PORTUARE DE PRELUARE</b> Informații ce trebuie comunicate înainte de intrarea în portul .....	Preluată identic
<b>Anexa 3</b>	<b>Anexa 3</b> <b>FORMAT STANDARD PENTRU CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR</b>	<b>Anexa nr. 3</b>	<b>Anexa nr. 3</b> <b>CONFIRMAREA PREDĂRII DEȘEURILOR</b>	Preluată identic
<b>Anexa 4</b>	<b>Anexa 4</b> <b>CATEGORII DE COSTURI ȘI VENITURI NETE LEGATE DE EXPLOATAREA ȘI ADMINISTRAREA INSTALAȚIILOR PORTUARE DE PRELUARE</b>	<b>Anexa nr. 4</b>	<b>Anexa nr. 4</b> <b>CATEGORII DE COSTURI ȘI VENITURI NETE LEGATE DE EXPLOATAREA ȘI ADMINISTRAREA INSTALAȚIILOR PORTUARE DE PRELUARE</b>	Preluată identic
<b>Anexa 5</b>	<b>ANEXA 5</b>	<b>Anexa nr. 5</b>	<b>Anexa nr. 5</b>	Preluată

	<b>CERTIFICAT DE EXCEPTARE ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 9 ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CERINȚELE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 6, ARTICOLUL 7 ALINEATUL (1) ȘI ARTICOLUL 8 DIN DIRECTIVA (UE) 2019/883 ÎN PORTUL (PORTURILE) [A SE INTRODUC NUMELE PORTULUI] DIN [A SE INTRODUC STATUL MEMBRU] (1)</b>		<b>CERTIFICAT DE EXCEPTARE ÎN TEMEIUL ARTICOLULUI 9 ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CERINȚELE PREVĂZUTE LA ARTICOLUL 6, ARTICOLUL 7 ALINEATUL (1) ȘI ARTICOLUL 8 DIN OUG NR. ..../2021 ÎN PORTUL (PORTURILE) [A SE INTRODUC NUMELE PORTULUI] DIN [A SE INTRODUC STATUL MEMBRU]</b>	identic
		Anexa nr. 6	<b>FORMULAR PENTRU RAPORTAREA DEFICIENȚELOR INSTALAȚIEI PORTUARE DE PRELUARE</b>	Este necesar pentru evidența deficiențelor neconformităților și dificultăților constatate de către comandantul unei nave

